

Vreau să știu despre...

AVIOANE ULUITOARE



Sus=; Jos=; Centru = c; Stânga = st; Dreapta = dr
Copertă, p1 Shutterstock/speedimaging; Copertă spate Shutterstock/IM_Photo; Paginile 2-3, 30-31 Shutterstock/ID1974; 4 Shutterstock/Targn Pleiades; 5s Shutterstock/Mircea Beixerghneau; 5j Shutterstock/Jaggat Rishidi; 6-7 Alamy/Everrett Historical; 8-9 Shutterstock/WojciechBeczynski; 9 Shutterstock/Nadezda Murnakova; 10 Alamy/Paul John Fearn; 11s Shutterstock/Zzvet; 11j Shutterstock/Tupungato; 12 Shutterstock/Carlos E Santa Maria; 13s Shutterstock/Oleg Yarko; 13j Alamy/Erik Tham; 14 Shutterstock/verzellenberg; 15 Alamy/Stocktrek Images; 16-17, 20 Shutterstock/Everett Historical; 17s Shutterstock/IanC66; 17j, 32 Shutterstock/ Mauvries; 18 Alamy/Graham Morley Historical; 19s Shutterstock/Carlos Wunderlein; 19j Shutterstock/Keith Tarrier; 21s Shutterstock/Ventura; 22-23 Shutterstock/Stefano Carne val; 23s Shutterstock/Lukasz Janyst; 23j Shutterstock/Alexandra Lande; 24 Alamy/Ladi Kirn; 25s Shutterstock/betto rodriguez; 25s Shutterstock/David Brimm; 26 Shutterstock/Paul Drabot; 27 Alamy/AfriPics.com; 27c Shutterstock/gil80; 28 NASA; 29 Getty/Bloomberg; 29s Shutterstock/Eugene Berman.

Coperta față: Echipa acrobatică British Red Arrows în acțiune.

Descrierea CIP este disponibilă
la Biblioteca Națională a României

© Macmillan Publishers International Ltd 2017
First published 2017 by Kingfisher an imprint of Pan Macmillan
Series editor: Sarah Snashall; Series design: Anthony Hannant (LittleRedAnt)
Adapted from an original text by Chris Oxlade

Titlu original: *It's all about... Fantastic Fliers*, adaptare după un text original de Chris Oxlade

NICULESCUkids este un imprint al Editurii NICULESCU

© Editura NICULESCU, 2018
Bd. Regiei 6D, 060204 – București, România
Telefon: 021 312 97 82; Fax: 021 312 97 83
E-mail: editura@niculescu.ro
Internet: www.niculescu.ro

Comenzi online: www.niculescu.ro
Comenzi e-mail: vanzari@niculescu.ro
Comenzi telefoniice: 0724 505 385, 021 312 97 82

Traducător: Diana Dinicu

Redactor: Renata Roșu
Tehnoredactor: Lucian Curteanu
Adaptare copertă: Carmen Lucaci

Tipărit la Tipografia REAL

ISBN 978-606-38-0247-8

Toate drepturile rezervate. Nicio parte a acestei cărți nu poate fi reproducă sau transmisă sub nicio formă și
prin niciun mijloc, electronic sau mecanic, inclusiv prin fotocopiere, înregistrare sau prin orice sistem de stocare
și accesare a datelor, fără permisiunea Editurii NICULESCU.

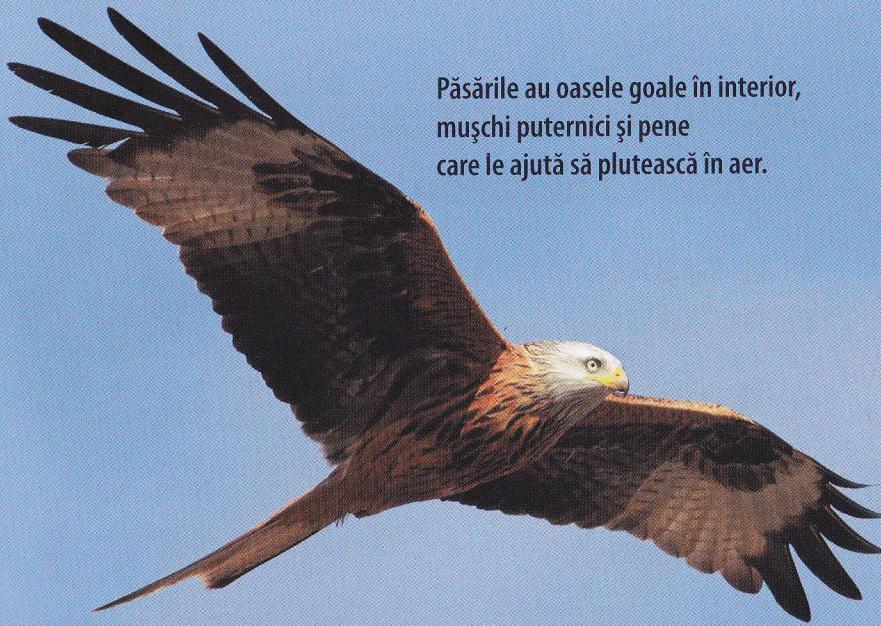
Orice nerespectare a acestor prevederi conduce în mod automat la răspunderea penală față de legile
naționale și internaționale privind proprietatea intelectuală.

CUPRINS

Mai sus și mai repede	4
Primul zbor	6
Cum zboară avioanele	8
Cu elice sau cu reacție?	10
În carlingă	12
Decolare și aterizare	14
Avioanele în război	16
Mai rapide decât viteza sunetului	18
Avioane famoase	20
Planoarele	22
Elicopterele	24
Ce fac ele?	26
În Spațiu	28
Vocabular	30
Index	32

Mai sus și mai repede

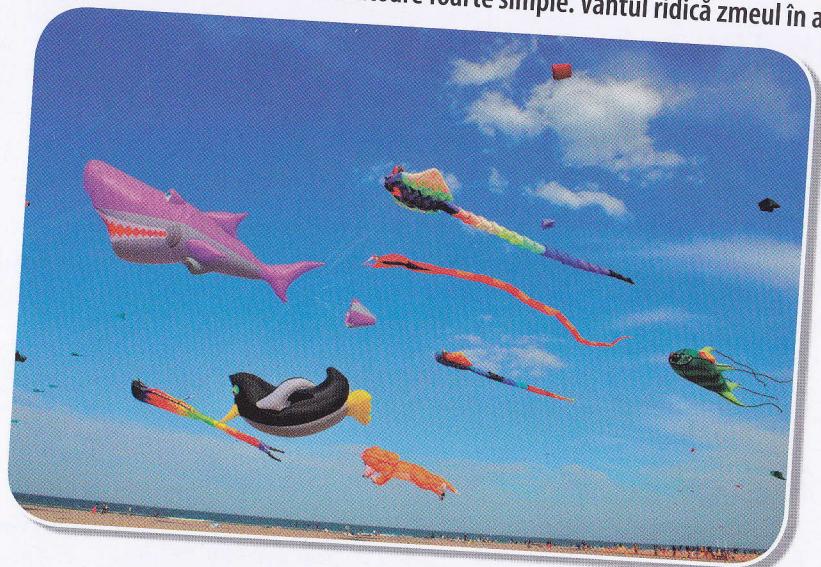
Încă de la începuturile istoriei, oamenii au privit păsările și și-au dorit să zboare. Timp de sute de ani inventatorii au încercat să zboare folosind aripi sau diverse mașinării, dar fără succes.



Păsările au oasele goale în interior, mușchi puternici și pene care le ajută să plutească în aer.

În zilele noastre, avioanele zboară mai sus, mai rapid și mai în siguranță decât cele la care visau inventatorii de demult.

Zmeiele sunt niște obiecte zburătoare foarte simple. Vântul ridică zmeul în aer.



Un avion comercial modern decolează cu mai mult de 300 de pasageri la bord.



În 1903, Orville Wright a făcut primul zbor din lume într-un avion cu motor, în Carolina de Nord, SUA. Avionul se numea *Flyer* și semăna mai mult cu un zmeu decât cu un avion.

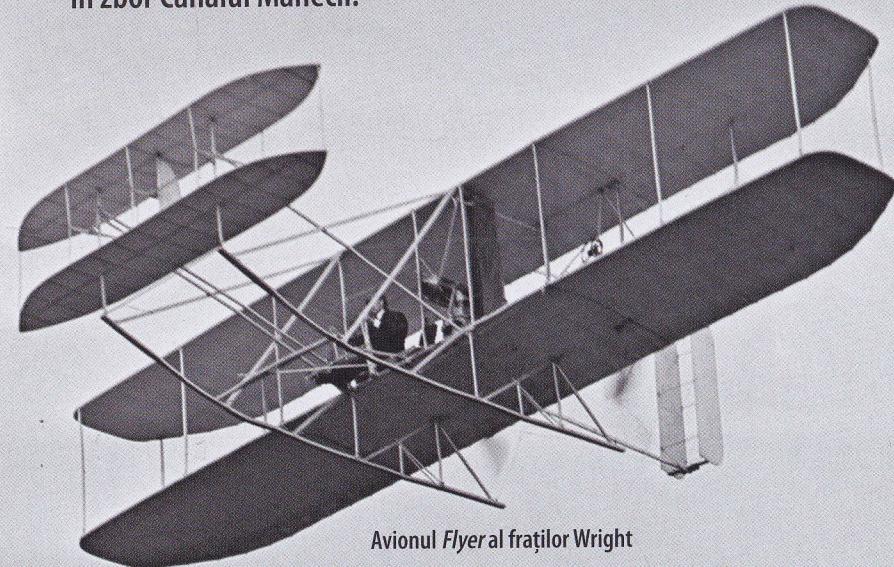
Primul zbor al lui *Flyer* a durat numai câteva secunde, dar a fost un succes!



Spirit of St Louis, pilotat de Charles Lindbergh, a fost primul avion care a zburat din New York la Paris.

ȘTIAI CĂ...?

În 1909, Louis Blériot a devenit prima persoană care a traversat în zbor Canalul Mânecii.



Avionul *Flyer* al fraților Wright

SUB REFLECTOR: Flyer

Renumit pentru:	primul zbor cu un aparat cu motor
Construit de:	Orville și Wilbur Wright
Primul zbor:	14 decembrie 1903
Viteza maximă:	48 km/h